LA LOMELLINA, NEF GÉNOISE

En carénage dans la rade de Villefranche-sur-Mer, dans les Alpes-Maritimes, la Lomellina est surprise le 15 septembre 1516 par une terrible tempête. Plus de 100 hommes d'équipage périssent noyés.
La fouille archéologique de l'épave a permis d'avancer dans la connaissance de la construction de ces grandes « naves » de gros tonnage, qui effectuaient des navigations jusque dans les Flandres en Angleterre dans le cadre du commerce de l'alun (un minéral permettant de fixer les couleurs à la fibre du tissu).
Le navire tient son nom de la famille Lomellini, actionnaire principal du bateau. Ce sont des Génois marchands et armateurs, puis banquiers, au sein d'un réseau d'affaires reliant toutes les places importantes d'Europe à la fin du XIVe siècle. En 1543, Charles Quint leur accorde le monopole de la pêche au corail à Tabarka (Tunisie).
Ils occupèrent d'importantes fonctions au sein de la république de Gènes : consul, gouverneur de Corse et doges.

THE LOMELLINA, A GENOESE SHIP

Under repair in the bay of Villefranche-sur-Mer (Alpes-Maritimes), the Lomellina was hit by a terrible storm on 15 September 1516. More than 100 crew members drowned.
The archaeological survey of the wreck made it possible to learn more about how these large 'naves' of heavy tonnage, which sailed as far as Flanders and England transporting alum (a mineral used to fix colours in fabric fibres).
The ship was named after the Lomellini family, the ship's main shareholders. They were Genoese merchants and ship-owners, and later bankers who were part of a business network linking all the important places in Europe in the late 14th century. In 1543, Charles V granted them the monopoly of coral fishing in Tabarka (Tunisia).
They occupied important posts in the republic of Genoa: consul, governor of Corsica and doges.