CORSAIRES ET CAPTIFS EN MÉDITERRANÉE

La course et la piraterie sont pratiquées en Méditerranée par des corsaires et pirates aussi bien européens qu'ottomans, qui s'emparent des marchandises et asservissent les hommes pour les revendre ou les rançonner. L'importation d'esclaves noirs d'Afrique repose sur un négoce codifié, tandis que les autres prises sont opérées au hasard des razzias. Les pirates agissent pour leur propre compte, tandis que les corsaires sont au service du souverain, leurs actions étant donc considérées comme légales. Bien placée sur la route maritime, Alger se spécialise au XVIe siècle dans la guerre de course avec les frères Barberousse, Arudj et Kheir ed-Din. Les renégats – des chrétiens capturés lors des razzias et convertis à l'islam – participent en grand nombre à la course.
Selon leur « qualité», les captifs sont placés auprès du sultan et de son entourage. Parmi les captifs les plus célèbres, figurent Roxelane, d'origine polonaise et devenue épouse favorite de Süleyman, ou Cervantès, « captif de rançon » racheté en 1580 par les Trinitaires pour 500 ducats.
La piraterie est aussi l'une des sources principales de revenus des Chevaliers de l'ordre de Malte, qui font de La Valette un port spécialisé dans le marché aux esclaves destinés aux galères de leurs flottes.

CORSAIRS AND CAPTIVES IN THE MEDITERRANEAN

Privateering and piracy were practised in the Mediterranean by European and Ottoman corsairs and pirates, who seized goods and enslaved men in order to sell them. The trade in black slaves from Africa was regulated, but other seizures were made randomly through raids. Pirates acted for themselves, while corsairs worked on behalf of rulers.
In the 16th century, Algiers specialised in commerce raiding. The renegades –Christians who had been captured and converted to Islam – took part in large numbers. Depending on their 'quality', captives were placed with the sultan and his entourage. Famous captives included Roxelana, who was of Polish origin and Suleiman's favourite wife, and Cervantès, 'captive for ransom' who was bought in 1580. Piracy was also one of the main sources of income for the knights of the Order of Malta, who turned Valletta into a port specialising in the slave trade.