SÉVILLE

SÉVILLE ET LE COMMERCE IMPÉRIAL ESPAGNOL

Abritée en bordure du Guadalquivir vers la façade atlantique, Séville, déjà bien positionnée sur la route maritime des Flandres, devient le port officiel des expéditions de la Nouvelle-Espagne.
Dès le début du XVIe siècle, les mines d'argent et d'or de Colombie, du Pérou et du Mexique sont exploitées grâce au travail des esclaves amérindiens puis africains. Importés à la demande de Charles Quint et acheminés jusqu'à Séville par la flotte des Indes, ces métaux précieux transitent ensuite en Europe via la « Casa de Contratación », créée en 1503 à Séville pour taxer les produits exportés ou importés du Nouveau Monde (le Quinto Real).
Mais le Trésor royal vit surtout d'emprunts, consentis à des taux élevés par des banquiers marchands : les Fugger d'Augsbourg, qui financent l'élection de Charles Quint, puis les Génois et leurs foires de change. Cette pratique n'est pas sans provoquer plusieurs banqueroutes, dont celle de 1557, à laquelle les banquiers Génois résistent.
Le commerce des Indes est la raison d'être des Génois à Séville. Présents dans la ville depuis la Reconquista, ils y jouent un rôle commercial et capitalistique majeur. Les grandes familles y sont présentes : Centurione, Doria, Grimaldi, Lomellini, Pallavicini, Pinello, Spinola…

SEVILLE AND SPANISH IMPERIAL TRADE Nestling on the banks of the Guadalquivir near the Atlantic coast, Seville, already well placed on the Flanders maritime route, became the official port for expeditions to New Spain.
In the early 16th century, mining of silver and gold using slaves began in Colombia, Peru and Mexico. Transported to Seville by the Indies fleet, these precious metals then spread throughout Europe after being taxed.
But the royal treasury was dependent above all on loans, granted at high interest rates by merchant bankers. This practice led to several bankruptcies, including that of 1557, which the Genoese bankers resisted.
Thanks to trade with the Indies, the Genoese were present in Seville, where they played an important role in trade and finance.

SEVILLA Y EL COMERCIO IMPERIAL ESPAÑOL Sevilla se convierte en el puerto oficial de las expediciones de la Nueva España.
La Flota de Indias llevaba los productos y metales preciosos del Nuevo Mundo hasta la ciudad: una vez pagados los impuestos, estos productos transitaban hacia el resto de Europa.

V20

Galion espagnol du XVIIe siècle

Nef catalane vers 1450

Marty
France, 1974

Chambre de Commerce et d'Industrie Marseille Provence

Aux XVIe et XVIIe siècles, la circulation des biens et des hommes se fait essentiellement par la mer.
La nef existe depuis le Moyen Âge. C'est un bateau à coque ronde, munie de châteaux à l'avant et à l'arrière et permettant le transport de lourdes charges.

Le galion est un grand navire à voiles et à plusieurs ponts que les Espagnols ont développé pour assurer les traversées transocéaniques. Remplis des métaux précieux en provenance du Nouveau Monde, ils naviguent en escorte afin de résister aux attaques des corsaires.