LISBONNE, L'OUVERTURE ATLANTIQUE

Dès le début du XVe siècle, les Portugais explorent les côtes de l'Afrique du Nord pour s'accaparer le commerce de l'or et des esclaves détenu par les marchands musulmans.
Mais c'est la recherche d'une nouvelle route vers les Indes qui les pousse à s'aventurer vers le sud. En contournant le cap de Bonne-Espérance, Vasco de Gama rejoint en 1497 l'océan Indien et ses îles à épices. De leur côté, les Espagnols financent le Génois Christophe Colomb pour chercher une route des épices transatlantique concurrentielle.
Au début du XVIe siècle, le roi du Portugal envoie Francisco de Almeida puis Afonso de Albuquerque pour gouverner les Indes portugaises et conquérir les îles qui permettent l'ouverture vers les Moluques et Malacca. En s'emparant de ces lieux stratégiques du commerce des épices (poivre, clou de girofle, noix de muscade), les Portugais s'assurent du monopole des échanges avec les principautés musulmanes d'Indonésie.
Dans un nouveau monde, qui voit son espace doublé au-delà des mers et des océans, le Portugal perd de sa puissance et son autonomie quand Philippe II hérite de la couronne en 1580. Au siècle suivant, le Portugal se concentre sur l'Atlantique, concurrencé en Méditerranée par la Compagnie hollandaise des Indes orientales, créée en 1602.

LISBON, THE OPENING UP OF THE ATLANTIC

In the early 15th century, the Portuguese explored the coast of North Africa. But it was the search for a new route to the Indies that prompted them to venture southwards: by sailing around the Cape of Good Hope in 1497, Vasco de Gama entered the Indian Ocean and its spice islands, while the Spanish financed the Genoese Christopher Columbus to look for a rival spice route across the Atlantic.
In the early 16th century, Portugal conquered strategic islands in the spice trade (the Moluccas, Malacca). By seizing these strategic places in the spice trade (pepper, cloves, nutmeg), giving it a monopoly of trade with Indonesia's Muslim principalities. It lost its power and its autonomy when Philip II inherited the crown in 1580. In the following century, Portugal focused on the Atlantic, and was rivalled in the Mediterranean by the Dutch East India Company, created in 1602.

LISBOA, ABERTURA PARA O ATLÂNTICO

Em 1497, ao contornar o Cabo da Boa Esperança, Vasco da Gama entrou no Oceano Índico; no início do século XVI, os portugueses dominam o comércio de especiarias nesta parte do mundo. Mas Portugal perde o seu poder e autonomia em 1580, quando Filipe II (Filipe I de Portugal) herdou a coroa.

V31

Médaille commémorative Vasco de Gama 400e anniversaire 1498-1898

Musée royal de Mariemont, Belgique

C'est la vertu des médailles commémoratives que de «rattraper» les oublis de l'histoire. Tout comme Christophe Colomb, le souvenir des hauts faits de Vasco de Gama ne fut célébré que 400 ans plus tard, pour commémorer l'arrivée de ses bateaux en Inde (1498) après le contournement du Cap de Bonne-Espérance.

Vasco de Gama, médaillon

Francisco Alberto Cutileiro
Lisbonne
XXe siècle

Museu de Lisboa, Lisbonne
L'original de ce médaillon se trouve au monastère de Belém.

Navigateur portugais mandaté par Manuel 1er, roi de Portugal, Vasco de Gama a initié la route maritime vers les Indes orientales via le sud de l'Afrique et le contournement du cap de Bonne Espérance (1498). Héros du poème de Luis de Camoens, « Les Luisades », il participe de la construction de la gloire épique de l'Empire du Portugal.

Pièce d'armes représentant une nef : usage décoratif, de façade

XVIe siècle

Museu de Lisboa, Lisbonne

Les vice-rois des Indes portugaises

D. Francisco de Almeida fut le premier vice-roi des Indes portugaises entre 1505 et 1509, nommé par le roi Manuel Ier ; il combattit les musulmans pour assurer la colonisation portugaise. Lorsque Afonso de Albuquerque, second vice-roi des Indes se présenta à sa succession, il refusa de le reconnaître et le fit emprisonner. Confirmé par le roi du Portugal il développa une politique très diplomatique, permettant l'expansion coloniale sur fond de mariage mixtes et d'échanges commerciaux. Il prit Goa en 1510 et Malacca en 1511, assurant aux Portugais l'exclusivité du commerce de la soie et des épices.

Premier vice-roi des Indes
D. Francisco de Almeida, de 1505 à 1509

Second vice-roi des Indes
D. Afonso de Albuquerque, de 1509 à 1515

Francisco Alberto Cutileiro
Lisbonne
1966

Museu de Lisboa, Lisbonne

L'ouverture au monde

Lisbonne sur le Tage et sur l'Atlantique est, dès le XVIe siècle, une ville de 350 000 habitants. Elle est à la tête d'un empire colonial mondial depuis les nouvelles routes maritimes ouvertes en 1499 par Vasco de Gama vers le monde des épices.

Lisboa

Georg Braun, 1572
Chambre de Commerce et d'Industrie Marseille Provence

Lisbona

Münster, vers 1500

Lisabona, vue de Lisbonne au XVIe siècle

Matthäus Seutter (graveur), vers 1750

Lissbona, vue de Lisbonne au XVIe siècle (vue inversée)

Probst, vers 1750

Lisboa em 1650

1801

Museu de Lisboa, Lisbonne